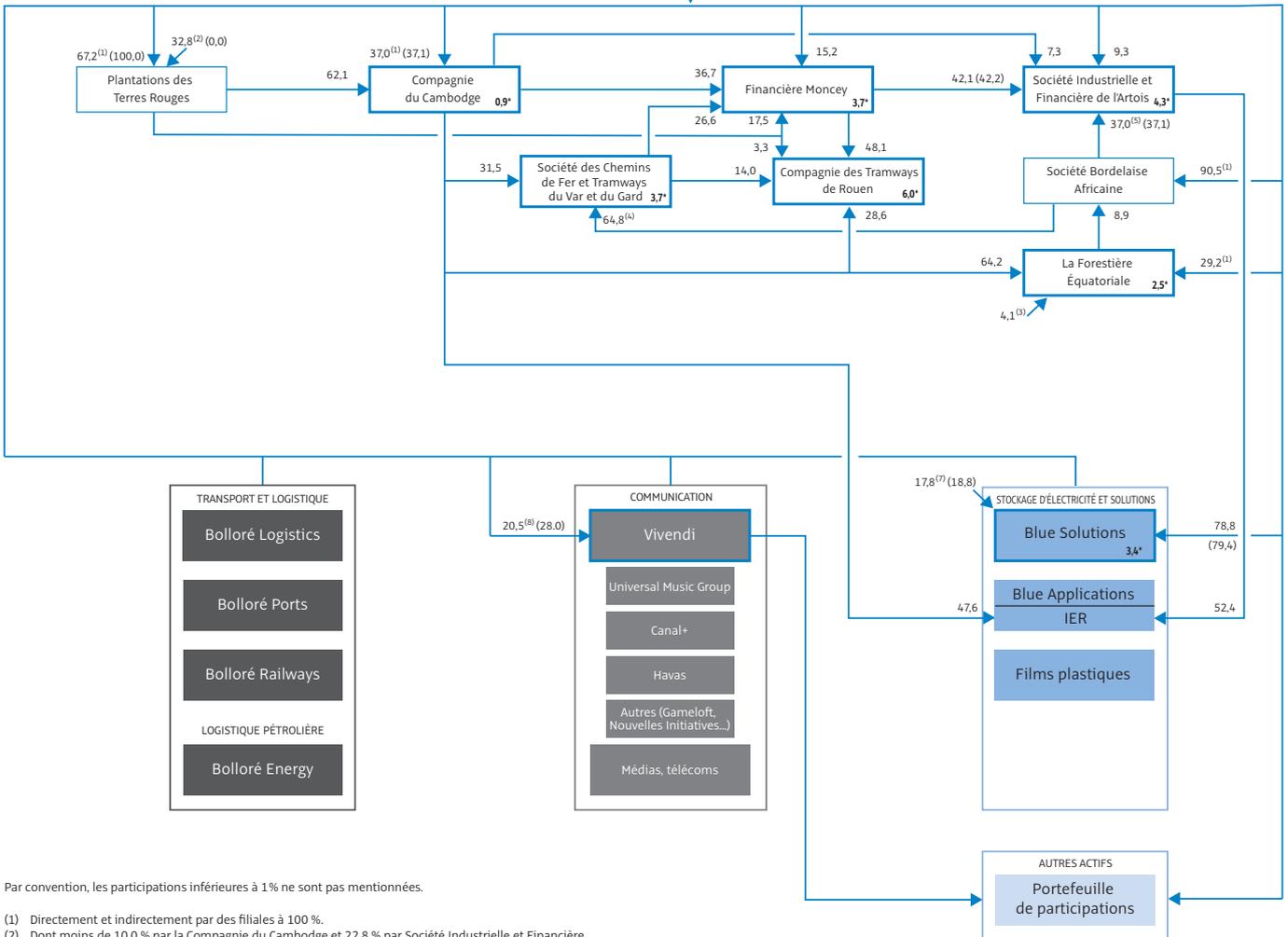
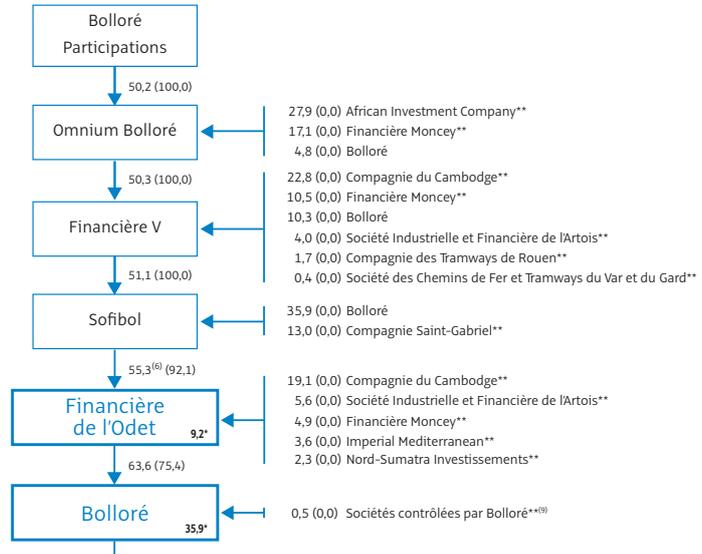


Organigramme : actionnariat détaillé des sociétés cotées du Groupe

AU 31 DÉCEMBRE 2017 EN POURCENTAGE DU CAPITAL
(ET EN DROIT DE VOTE)

% (%) % du capital (% des voix en Assemblée générale si différent).
* Pourcentage du capital hors Groupe.
** Contrôlée par Bolloré.

Sociétés cotées	Communication, médias, publicité et télécoms
Bolloré Transport & Logistics	Autres actifs, participations
Stockage d'électricité et solutions	



Par convention, les participations inférieures à 1% ne sont pas mentionnées.

- (1) Directement et indirectement par des filiales à 100 %.
- (2) Dont moins de 10,0 % par la Compagnie du Cambodge et 22,8 % par Société Industrielle et Financière de l'Artois.
- (3) 4,1 % par SFA, filiale à 98,4 % de Plantations des Terres Rouges.
- (4) 64,8 % par sa filiale directe à 53,4 %, Socfrance.
- (5) 30,2 % par la Société Bordelaise Africaine et 6,8 % par sa filiale directe à 53,4 %, Socfrance.
- (6) Dont 5,3% par sa filiale directe à 99,5 %, Compagnie de Guénolé.
- (7) Dont 17,8% par Bolloré Participations.
- (8) Via Compagnie de Cornouaille, filiale à 100 % de Bolloré, qui a franchi le seuil de 20 % du capital en incluant 2,7% de prêt de titres et 2,7 % d'options d'achat.
- (9) Imperial Mediterranean, Société Bordelaise Africaine et Nord-Sumatra Investissements.

Les principaux intérêts minoritaires se trouvent dans les divisions Communication et Transport et logistique. En 2017, la part des résultats nets attribuables aux minoritaires s'est élevée à 1 306 millions d'euros pour la Communication et à 77 millions d'euros pour le Transport et logistique pour un résultat net total de l'ensemble du Groupe de 2 081 millions d'euros (voir 20.3 États financiers consolidés – note 9.3 du document de référence). Il est précisé que les intérêts minoritaires de la division Transport et logistique sont principalement dans les concessions portuaires et ferroviaires. Les pourcentages d'intérêt sont fournis pour chaque entité, de la page 234 à la page 243.